

Karta Kondusaun

Aprende sinál tránzitu no regra dalan nian

Ba motór no kareta · Ezame teoria no prátika



S.O.T.
STUDENTS OF TIMOR

Dalan ba karta kondusaun

Pasu 8, husi formulário to'o karta iha liman

1 Foti formulário

Bá DNTT iha Akanuno-Hera, balkaun 1. Husu «Formulário Karta Kondusaun».

2 Atestadu médiku

Bá Ospitál Nasionál (HNGV) atu hasai atestadu médiku.

3 Entrega dokumentu

Balkaun 1: foto 3x4 rua, kópia kartaun eleitorál (kór) ida, atestadu médiku no formulário ne'ebé priense ona.

4 Selu iha banku

Foti invois iha balkaun 1 no selu iha BNCTL. Invois validu ba fulan tolu de'it.

5 Entrega resibu

Lori resibu banku nian ba balkaun 2.

6 Ezame teoria no orál

Balkaun 4. Papel ho sinál tránzitu: ó tenke hatene sinál ida-idak nia signifikadu.

7 Ezame prátika

Iha kampu: kondús hale'u obstákulu sira, la book roda-pneu. Kareta halo mós ezame sinál no embrajen.

8 Simu karta kondusaun

Balkaun 3. Hetan uluk karta provizóriu, depois karta orijinál.

Hatene uluk

- Idade mínima: motór ki'ik (A1) tinan 16; motór (A) no kareta (B) tinan 18.
- Se ó la passa dala tolu, tenke selu fali.
- Presu: husu iha DNTT. Jornál sira hakerek US$ 15 (2021 no 2023).
- Ezame eskrita: pergunta 55, tenke loos 36 (tuir jornál iha 2023). Konfirma iha DNTT.

Regra báziku 6

Hatene didi'ak molok sa'e motór ka kareta

1

Kondús iha sorin KARUK

Iha Timor-Leste veíkulu hotu la'o iha dalan nia sorin karuk. (Art. 13)

2

Kapasete no sintu

Iha motór: kondutór no pasajeiru uza kapasete. Iha kareta: ema hotu uza sintu-seguransa. (Art. 76)

3

50 km/h iha sidade

Iha área ho uma barak, velosidade másima (bo'ot liu) mak 50 km/h. Besik eskola no ospitál, la'o neineik liu. (Art. 25, 27)

4

Labele hemu no kondús

Limite alkohol iha raan: 0,5 g/l. Liu ida-ne'e: multa no bele lakon karta. (Art. 75)

5

Telemovel: lae

Labele kaer telemovel bainhira kondús. (Art. 78)

6

Ema la'o ain uluk

Iha pasajen ba ema la'o ain (Zebra Cross), para no fó dalan ba ema ne'ebé hakat hela. (Art. 97)

Regra ho númeru

Husi Kódigu Estrada: metru hira, km/h hira, multa hira

Labele para ka estasiona (parkir)

- Metru 5 husi kruzamentu, ba sorin rua.
- Metru 5 molok Zebra Cross, no iha Zebra Cross leten.
- Metru 15 husi sinál paragem bís no mikrolet.
- Metru 20 molok semáforu (lampo merah) iha kruzamentu.
- Iha ponte, iha paseiu no iha bundara nia klaran.
- Li'ur sidade: metru 50 husi kurva ka kruzamentu ne'ebé la haree di'ak.

Art. 49 · Multa US$ 3 to'o 15

Labele ultrapasa (liu kareta seluk)

- Iha lolon no iha kurva ne'ebé la haree oin.
- Besik no iha kruzamentu.
- Besik no iha Zebra Cross.
- Bainhira veíkulu ida ultrapasa hela veíkulu seluk.

Art. 41 · Multa US$ 12 to'o 60

Velosidade másima (bo'ot liu)

- Iha sidade no knua: 50 km/h ba motór no kareta.
- Li'ur sidade: 90 km/h ba motór no kareta.
- Motór ki'ik (to'o 50 cc): 40 km/h iha sidade.
- Kamiaun (trek) todan: 50 km/h iha sidade, 80 km/h li'ur sidade.
- Liu limite to'o 30 km/h: multa US$ 6 to'o 30. Liu tan: to'o US$ 120.

Art. 27

Alkohol

- Limite: 0,5 grama alkohol iha litru raan ida.
- 0,5 to'o 0,8: multa US$ 12 to'o 60.
- 0,8 to'o 1,2: multa US$ 24 to'o 120.
- 1,2 ba leten: multa US$ 36 to'o 180.
- Infrasaun grave: bele lakon karta fulan 1 to'o tinan 2.

Art. 75 no 133

Labele fila kotuk no labele marxa-atrás

- Iha lolon, iha ponte no iha túnel.
- Iha kurva no kruzamentu ne'ebé la haree di'ak.
- Bainhira tránzitu barak.
- Marxa-atrás: neineik no badak de'it.

Art. 45, 46 no 47

Regra ho númeru

Husi Kódigu Estrada: metru hira, km/h hira, multa hira

Lampu no hapita

- Motór: lampu moris nafatin, loron no kalan.
- Kalan: troka ba lampu badak bainhira veíkulu seluk iha metru 100 nia laran.
- Hapita: bainhira iha perigu de'it. Iha sidade, kalan, uza lampu.
- «La haree di'ak» katak la haree dalan to'o metru 50.

Art. 21, 22, 23, 61 no 87

Dokumentu ne'ebé tenke lori

- Kartaun identidade.
- Karta kondusaun.
- Sertifikadu seguru (surat husi assuranca).
- Dokumentu rejistu veíkulu nian.

Art. 79 · Multa US$ 6 to'o 30

Ema la'o ain no asidente

- Ema la'o ain hakat iha Zebra Cross. Se la iha ida iha metru 50 nia laran, hakat loos.
- Asidente ho ema kanek: hein polísia iha fatin. Halai: multa US$ 90 to'o 450.

Art. 83 no 95

Sinál tránzitu

Haree sinál, hatene nia signifikadu

Sinál perigu

Triángulu mean: kuidadu, perigu iha oin!



Kurva ba liman-loos



Kurva ba liman-karuk



Kurva rua tuituir malu



Dalan tun makaas



Dalan sa'e makaas



Dalan sai kloot



Dalan la tetuk



Dalan namdoras



Fatuk-rahun iha dalan



Fatuk monu husi foho



Labarik sira (besik eskola)



Pasajen ema la'o ain (Zebra Cross) iha oin



Bisikleta sira liu



Animál iha dalan



Semáforu (lampo merah) iha oin



Obra iha dalan



Tránzitu ba-mai (diresaun rua)



Perigu seluk



Bundara iha oin



Kruzamentu iha oin



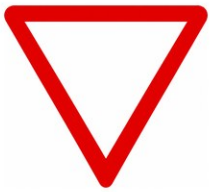
Kruzamentu: hau iha prioridade

Sinál tránzitu

Haree sinál, hatene nia signifikadu

Sinál prioridade

Sé mak liu uluk? Sé mak tenke hein?



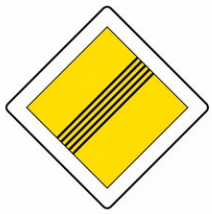
Fó dalan (fó prioridade)



Para obrigatóriu



Dalan ho prioridade



Dalan ho prioridade remata



Fó dalan ba veíkulu husi oin



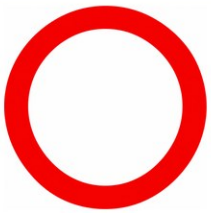
Hau liu uluk (husi oin hein)

Sinál proibisaun

Sírkulu mean: LABELE halo.



Labele tama (sentidu bandu)



Dalan taka ba veíkulu hotu



Kareta labele liu



Motór labele liu



Kamiaun (trek) labele liu



Bisikleta labele liu



Ema la'o ain labele liu



Labele fila ba liman-karuk



Labele fila ba liman-loos



Labele fila kotuk

Sinál tránzitu

Haree sinál, hatene nia signifikadu

Sinál proibisaun (kontinua)



Velosidade másima (bo'ot liu) 30 km/h



Velosidade másima (bo'ot liu) 50 km/h



Velosidade másima (bo'ot liu) 90 km/h



Labele ultrapasa (liu kareta seluk)



Labele estasiona (parkir)



Labele para no labele estasiona (parkir)



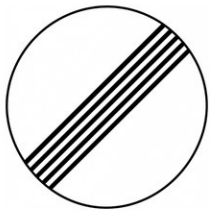
Labele hapita



Altura (aas) másima (bo'ot liu) 3,5 metru



Todan másimu (bo'ot liu) 5 tonelada



Proibisaun hotu remata



Limite 50 km/h remata



Proibisaun ultrapasa (liu kareta seluk) remata

Sinál obrigasaun

Sírkulu azúl: TENKE halo.



Tenke bá oin de'it



Tenke fila ba liman-loos



Tenke fila ba liman-karuk



Bá oin ka fila ba liman-loos



Tenke liu husi sorin karuk

Sinál tránzitu

Haree sinál, hatene nia signifikadu

Sinál obrigasaun (kontinua)



Tenke liu husi sorin loos



Bundara: la'o hale'u tuir geri



Dalan ba bisikleta de'it



Dalan ba ema la'o ain de'it



Velosidade mínima 30 km/h

Sinál informasaun

Kuadradu azúl: informasaun ba kondutór.



Pasajen ba ema la'o ain (Zebra Cross)



Fatin estasionamentu (parkir)



Ospitál



Dalan sentidu ida de'it



Dalan sei remata



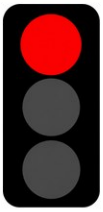
Fatin enxe kombustivel (mina)



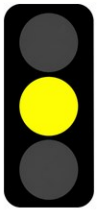
Paragem bís no mikrolet

Semáforu (lampo merah)

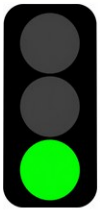
Mean, kinur, matak.



Mean: para!



Kinur: prepara atu para



Matak: bele liu



Bundara

Molok tama, husik sira ne'ebé iha bundara laran ona mak liu uluk.

1. Hamenus velosidade antes bundara no haree didi'ak.
2. Mikrolet kinur hein: kareta azúl no motór liu uluk. Bundara mamuk mak foin bele tama.
3. Iha bundara laran, la'o hale'u tuir oras nia diresaun (ita kondús iha sorin karuk).
4. Liga lampo sein ba sorin karuk foin antes atu sai husi bundara.

Art. 31 · Multa US$ 12 to'o 60



Kruzamentu la iha sinál

Fó dalan ba veíkulu ne'ebé mai husi ó-nia liman-KARUK.

1. Kareta mean para: motór mai husi nia liman-karuk, entaun motór liu uluk.
2. Hamenus velosidade no haree ba sorin rua molok liu.
3. Se iha sinál STOP ka «fó dalan», tuir sinál.
4. Labele ultrapasa (liu kareta seluk) besik no iha kruzamentu.

Art. 30 no 41 · Multa US$ 12 to'o 60



Ambulánsia, bombeiru, polísia

Fó dalan kedas ba veíkulu emerjénsia ho sirene no lampu.

1. Haree espellu, liga lampo sein, hakbesik ba dalan nia sorin karuk.
2. Para se presiza, to'o ambulánsia liu tiha.
3. Labele halai tuir ambulánsia nia kotuk.
4. Ambulánsia bele liu semáforu (lampo merah) mean ho kuidadu; ó labele.

Art. 64 no 65



Ultrapasajen (liu kareta seluk)

Ultrapasa (liu kareta seluk) husi sorin LOOS, bainhira dalan mamuk de'it.

1. Haree uluk: la iha veíkulu mai husi oin, no ema seluk la ultrapasa hela ó.
2. Liga lampo sein loos, ultrapasa, depois fila fali ba sorin karuk.
3. Labele ultrapasa iha kurva, lolon, kruzamentu no pasajen ema la'o ain (Zebra Cross).
4. Se ema seluk ultrapasa ó: hakbesik ba karuk no labele aumenta velosidade.

Art. 36, 38 no 41 · Multa US$ 12 to'o 60

Situasaun 30

Haree ilas, lee pergunta, hili resposta ida: A, B, C ka D



Ó kondús mikrolet kinur no hakarak tama bundara. Sé mak liu uluk?

- **A** Sé mak halai lalais liu
- **B** Kareta azúl no motór ne'ebé iha bundara laran ona
- **C** Sé mak hapita uluk
- **D** Ó, tanba mikrolet boot liu



Ó kondús kareta mean. Kruzamentu ne'e la iha sinál. Sé mak liu uluk?

- **A** Sé mak to'o uluk
- **B** Ó, tanba ó bá oin de'it
- **C** Ó, tanba kareta boot liu motór
- **D** Motór, tanba nia mai husi ó-nia liman-karuk



Ambulánsia ho sirene no lampu mai husi ó-nia kotuk. Ó halo saida?

- **A** Hakbesik ba dalan nia sorin karuk no fó dalan
- **B** Kontinua hanesan baibain
- **C** Halai lalais liu atu la taka nia dalan
- **D** Para kedas iha dalan klaran



Ó sa'e motór no hakarak ultrapasa (liu kareta seluk) kamiaun (trek) ne'ebé la'o neineik. Husi sorin ida-ne'ebé?

- **A** Husi sorin karuk, besik dalan ninin
- **B** Husi sorin loos, bainhira dalan mamuk
- **C** Husi sorin ne'ebé de'it
- **D** Husi du'ut leten iha dalan ninin

Situasaun 30

Haree ilas, lee pergunta, hili resposta ida: A, B, C ka D



Ó to'o iha sinál STOP. Dalan boot mamuk hela. Ó halo saida?

- **A** Liu kedas, tanba la iha kareta
- **B** Hapita no liu
- **C** Hamenus velosidade uitoan no liu
- **D** Para tomak, haree ba sorin rua, depois liu



Ó sa'e motór no iha sinál «fó dalan». Pick-up azúl mai iha dalan boot. Ó halo saida?

- **A** Hapita atu pick-up para
- **B** Hamenus velosidade, para se presiza, no husik pick-up liu uluk
- **C** Tama lalais molok pick-up to'o
- **D** Tama no hein iha dalan klaran



Semáforu (lampo merah) mean, maibé dalan mamuk. Ó bele liu ka lae?

- **A** Lae. Hein to'o lampu matak
- **B** Bele, se la iha polísia
- **C** Bele, se la iha kareta
- **D** Bele, se la'o neineik



Semáforu (lampo merah) troka ba kinur no ó sei dook husi liña. Ó halo saida?

- **A** Para kedas ho travaun maka'as
- **B** Aumenta velosidade atu liu lalais
- **C** Hamenus velosidade no para iha liña
- **D** Kontinua ho velosidade hanesan

Situasaun 30

Haree ilas, lee pergunta, hili resposta ida: A, B, C ka D

9



Semáforu (lampo merah) matak, maibé polísia tránzitu foti liman haruka ó para. Ó tuir sé?

- **A** Ó rasik mak deside
- **B** Kareta ne'ebé iha ó-nia oin
- **C** Polísia: ó para
- **D** Semáforu (lampo merah): ó liu

10



Inan ho labarik hakat ona iha pasajen ema la'o ain (Zebra Cross). Ó halo saida?

- **A** Liu neineik iha sira-nia kotuk
- **B** Liu lalais iha sira-nia oin
- **C** Hapita atu sira halai
- **D** Para no hein to'o sira liu tiha

11



Ó hakarak fila ba liman-karuk. Ema na'in-rua hakat hela dalan ne'ebé ó atu tama. Ó halo saida?

- **A** Fila, tanba kareta iha prioridade
- **B** Fila lalais molok sira to'o klaran
- **C** Hamenus velosidade, para no fó dalan ba sira
- **D** Hapita no fila

12



Ó besik eskola no labarik sira iha dalan ninin. Ó halo saida?

- **A** La'o neineik loos no prontu atu para
- **B** Liu lalais atu sai husi fatin ne'e
- **C** Kontinua ho 50 km/h
- **D** Hapita naruk no liu

Situasaun 30

Haree ilas, lee pergunta, hili resposta ida: A, B, C ka D

13



Iha sidade, mikrolet liga lampo sein no hahú sai husi paragem. Ó iha nia kotuk. Ó halo saida?

- **A** Hakbesik ba nia kotuk
- **B** Hamenus velosidade no husik mikrolet sai
- **C** Hapita atu nia hein
- **D** Ultrapasa (liu kareta seluk) lalais husi nia sorin

14



Saida mak sala iha ilas ne'e?

- **A** Kondutór uza kapasete mutin
- **B** Sira la'o iha loron
- **C** Pasajeiru la uza kapasete
- **D** Motór lori ema na'in-rua

15



Labarik tinan haat tuur iha motór oin. Lei dehan saida?

- **A** Labele lori labarik tinan 7 mai kraik iha motór
- **B** Bele, se besik uma de'it
- **C** Bele, se la'o neineik
- **D** Bele, se labarik kaer metin

16



Kondutór motór lori au naruk tabele iha motór leten. Ida-ne'e bele ka lae?

- **A** Bele, iha loron de'it
- **B** Lae. Sasán ne'ebé perigu ka naruk liu labele lori iha motór
- **C** Bele, se nia uza kapasete
- **D** Bele, se nia la'o neineik

Situasaun 30

Haree ilas, lee pergunta, hili resposta ida: A, B, C ka D

17



Telemovel toka bainhira ó sa'e motór. Ó halo saida?

- **A** Simu ho liman ida no kontinua
- **B** Hamenus velosidade no koalia
- **C** Para uluk iha fatin seguru, depois simu
- **D** Haree mensajen lalais

18



Ó hemu serveja balu ona. Agora ó hakarak fila ba uma ho motór. Ó halo saida?

- **A** La kondús: husu kolega lori ó ka la'o ain
- **B** Kondús liu dalan ki'ik sira
- **C** Hemu kafé uluk, depois kondús
- **D** Kondús neineik de'it

19



Kareta matak estasiona (parkir) iha kruzamentu nia kantu. Tanbasá mak ne'e sala?

- **A** La sala, se kondutór fila lalais
- **B** Tanba kareta kór matak
- **C** Labele estasiona (parkir) besik liu metru 5 husi kruzamentu
- **D** Tanba nia la liga lampu

20



Kareta estasiona (parkir) iha pasajen ema la'o ain (Zebra Cross) no iha paseiu leten. Ida-ne'e bele ka lae?

- **A** Bele, minutu lima de'it
- **B** Lae. Labele para ka estasiona (parkir) iha pasajen no iha paseiu
- **C** Bele, se liga lampu emerjénsia
- **D** Bele, se la iha fatin seluk

Situasaun 30

Haree ilas, lee pergunta, hili resposta ida: A, B, C ka D

21



Ó iha kamiaun (trek) nia kotuk, molok kurva ne'ebé ó la haree oin. Ó bele ultrapasa (liu kareta seluk)?

- **A** Bele, se kamiaun (trek) fó sinál
- **B** Bele, se ó halai lalais
- **C** Lae. Labele ultrapasa (liu kareta seluk) iha kurva ne'ebé la haree oin
- **D** Bele, se ó hapita

22



Ó kondús kareta mean. Kamiaun (trek) avaria taka ó-nia faixa, no kareta mutin mai husi oin. Sé mak hein?

- **A** Na'in-rua liu dala ida
- **B** Ó hein: obstákulu iha ó-nia sorin
- **C** Kareta mutin hein
- **D** Sé mak hapita ikus

23



Dalan kloot no sa'e makaas. Pick-up tun, kareta mean sa'e. Sé mak fó dalan?

- **A** Kareta ne'ebé sa'e
- **B** Kareta ne'ebé ki'ik liu
- **C** Pick-up ne'ebé tun
- **D** Sé mak to'o ikus

24



Kalan, kareta ida mai husi oin. Ó halo saida ho ó-nia lampu?

- **A** Piska lampu beibeik
- **B** Liga lampu naruk atu haree di'ak liu
- **C** Hamate lampu hotu
- **D** Troka ba lampu badak (médiu)

Situasaun 30

Haree ilas, lee pergunta, hili resposta ida: A, B, C ka D



Udan boot no dalan bokon. Ó besik liu kareta iha oin. Ó halo saida?

- **A** Ultrapasa (liu kareta seluk) kedas
- **B** Hamenus velosidade no husik distánsia boot liu
- **C** Hakbesik tan atu haree nia lampu
- **D** Kontinua, tanba travaun di'ak



Ó-nia kareta avaria iha dalan. Ó halo saida uluk?

- **A** Hein iha kareta laran, la halo buat ida
- **B** Husik iha dalan klaran no bá buka tulun
- **C** Hadi'a kedas iha faixa laran
- **D** Dada ba sorin karuk no tau triángulu iha kotuk



Ó book motór ida no kondutór kanek. Ó halo saida?

- **A** Bá kedas, atu la hetan problema
- **B** Fó osan no bá
- **C** Hasai motór no kontinua dalan
- **D** Para, tulun, bolu ajuda no hein polísia



Ó hakarak fila ba liman-loos, no kareta azúl mai husi oin. Ó halo saida?

- **A** Fila la ho lampo sein
- **B** Liga lampo sein, hein besik dalan klaran, fila bainhira dalan mamuk
- **C** Fila lalais iha kareta azúl nia oin
- **D** Hein iha dalan ninin karuk, depois hakat derrepente

Situasaun 30

Haree ilas, lee pergunta, hili resposta ida: A, B, C ka D

29



Karau-timur hakat dalan iha ó-nia oin. Ó halo saida?

- **A** Hamenus velosidade, para no hein
- **B** Hapita maka'as atu sira halai
- **C** Liu besik-besik iha sira-nia sorin
- **D** Liu lalais entre sira

30



Loron-matan. Motór tenke liga lampu ka lae?

- **A** Bainhira udan de'it
- **B** Lae, kalan de'it
- **C** Iha li'ur sidade de'it
- **D** Sin. Motór la'o nafatin ho lampu badak moris

Resposta ba situasaun 30

Resposta loos no tanbasá

1	B	Molok tama bundara, tenke hein no husik sira ne'ebé iha laran ona mak liu uluk. (Art. 31)
2	D	Iha kruzamentu la iha sinál, fó dalan ba veíkulu husi liman-karuk. (Art. 30)
3	A	Kondutór hotu tenke fó dalan ba veíkulu emerjénsia; hakbesik ba karuk. (Art. 65)
4	B	Ultrapasajen (liu kareta seluk) halo husi sorin loos. (Art. 36)
5	D	Iha sinál STOP tenke para nafatin, maski dalan mamuk. (Art. 7 no 29)
6	B	Sé mak tenke fó dalan labele obriga veíkulu seluk atu hamenus velosidade ka troka diresaun. (Art. 29)
7	A	Lampu mean dehan para, maski dalan mamuk. (Art. 7)
8	C	Kinur dehan prepara atu para; labele trava derrepente se ema iha kotuk. (Art. 7 no 24)
9	C	Polísia tránzitu nia orden iha leten liu sinál no semáforu (lampo merah). (Art. 7)
10	D	Fó dalan ba ema la'o ain ne'ebé hahú hakat ona. (Art. 97)
11	C	Bainhira troka diresaun, fó dalan ba ema la'o ain ne'ebé hakat dalan ne'ebé ó tama. (Art. 97)
12	A	Besik eskola, velosidade tenke moderada liu. (Art. 25)
13	B	Iha área ho uma barak, hamenus velosidade ka para bainhira transporte koletivu sai husi paragem. (Art. 19)
14	C	Kondutór no pasajeiru tenke uza kapasete. (Art. 76)
15	A	Lei bandu lori pasajeiru ho tinan 7 mai kraik iha motór. (Art. 85)
16	B	Iha motór, labele lori sasán ne'ebé bele perigu ba ema seluk ka estraga kondusaun. (Art. 86)
17	C	Labele kaer telemovel bainhira kondús. (Art. 78)
18	A	Labele kondús ho alkohol liu 0,5 g/l iha raan. Di'ak liu: hemu ona, la kondús. (Art. 75)
19	C	Para no estasiona (parkir) bandu iha metru 5 nia laran husi kruzamentu. (Art. 49)
20	B	Para no estasiona (parkir) bandu iha pasajen ema la'o ain (Zebra Cross) no iha paseiu. (Art. 49)
21	C	Ultrapasajen (liu kareta seluk) bandu iha kurva ho vizibilidade ki'ik. (Art. 41)
22	B	Sé mak tenke uza sorin loos atu liu obstákulu, nia mak fó dalan. (Art. 33)
23	C	Iha dalan kloot ho foho-lolon makaas, veíkulu ne'ebé tun mak fó dalan. (Art. 33)
24	D	Bainhira kruza ho veíkulu seluk, uza lampu badak atu la halo nia matan-delek. (Art. 61)
25	B	Tenke rai distánsia natoon atu bele para se veíkulu iha oin para derrepente. (Art. 18 no 24)
26	D	Hasai veíkulu husi faixa ka dada ba karuk, no fó sinál ho triángulu. (Art. 81 no 82)
27	D	Se asidente halo ema kanek, kondutór tenke hein iha fatin to'o autoridade to'o. (Art. 83)
28	B	Fó sinál uluk, hakbesik ba liña klaran, no fila ho seguru. (Art. 20 no 44)
29	A	Besik animál iha dalan, velosidade tenke moderada liu. (Art. 25)
30	D	Motór tenke la'o ho lampu moris iha tempu hotu. (Art. 87)

Koko ó-nia an

Hakerek sinál ida-idak nia signifikadu



1 _____

_____



2 _____

_____



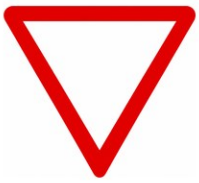
3 _____

_____



4 _____

_____



5 _____

_____



6 _____

_____



7 _____

_____



8 _____

_____



9 _____

_____



10 _____

_____



11 _____

_____



12 _____

_____

Resposta:

1. Para obrigatóriu. 2. Dalan namdoras. 3. Labele tama (sentidu bandu). 4. Tenke liu husi sorin karuk. 5. Fó dalan (fó prioridade). 6. Labele ultrapasa (liu kareta seluk). 7. Semáforu (lampo merah) iha oin. 8. Dalan sei remata. 9. Labele para no labele estasiona (parkir). 10. Dalan ho prioridade. 11. Pasajen ema la'o ain (Zebra Cross) iha oin. 12. Bundara: la'o hale'u tuir geri.

Fonte: Dekretu-Lei 6/2003 (Kódigu Estrada) no pájina DNTT nian (www.dntt.gov.tl), haree iha 22 Novembru 2026. Sinál sira tuir modelu portugés. Testu tetun seidauk hetan revizaun. Konfirma nafatin regra no presu iha DNTT.